

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i wprowadzenia zwolnień
w tym podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591, z 2002r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, z 2005r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457, z 2006r. Nr 17, poz.128, Nr 181 poz.1337, z 2007r. Nr 48, poz.327, Nr 173, poz.1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz.1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420), oraz art. 10 ust. 1,2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844, z 2005r. Nr 143, poz. 1199, z 2006r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, z 2008r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz.730, Nr 223, poz. 1463, z 2009r. Nr 56, poz.458) Rada Gminy Wolbórz uchwała, co następuje:

§ 1. Uwzględniając rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, wiek pojazdu, rodzaj zawieszenia, liczbę miejsc do siedzenia określa się roczne stawki podatku od środków transportowych jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy przeznaczone na dowożenie dzieci do szkół podstawowych i gimnazjum na terenie gminy Wolbórz.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wolbórz.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XIV/95/2007 Rady Gminy Wolbórz z dnia 28.11.2007r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i wprowadzenia zwolnień w tym podatku.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Bogdan Szulc

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Poz.	Rodzaj środka transportowego	Pojazdy 10 - letnie i starsze	Pojazdy do 10 lat
1	2	3	4
	stawka	zł	zł
I	1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej, bez względu na liczbę osi i rodzaj zawieszenia		
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	468	454
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	600	580
	c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	672	648
	d) od 12 ton i poniżej 15 ton	828	828
	e) od 15 ton i poniżej 18 ton	1320	1320
	f) od 18 ton i poniżej 25 ton	1668	1668
	g) od 25 ton i poniżej 29 ton	1740	1740
	2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 29 ton włącznie:		
	a) o liczbie osi jezdnych do 3 włącznie bez względu na rodzaj zawieszenia	2400	2400
	b) o liczbie osi jezdnych 4 i więcej:		
	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2448	2448
	- z innym systemem zawieszenia	2496	2496
	II	Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	
	1. od 3,5 tony i poniżej 12 ton		
	bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia	1176	1116

2. od 12 ton i poniżej 31 ton		
a) o 2 osiach jezdnych:		
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1884	1884
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1896	1896
b) o 3 osiach jezdnych:		
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1908	1908
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1920	1920
3. od 31 ton do 36 ton włącznie		
a) o 2 osiach jezdnych:		
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1932	1932
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1968	1968
b) o 3 osiach jezdnych:		
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1968	1968
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1992	1992
4. powyżej 36 ton i poniżej 40 ton		
a) o 2 osiach jezdnych:		
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2412	2412
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2424	2424
b) o 3 osiach jezdnych:		
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2448	2448
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2460	2460
5. od 40 ton		
a) o 2 osiach jezdnych:		
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2472	2472
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2484	2484
b) o 3 osiach jezdnych:		
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2556	2556
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2580	2580

III	Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia		
	a) mniejszej niż 30 miejsc	552	552
	b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1248	1248
IV	Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego bez względu na rodzaj zawieszenia		
	1. od 7 ton i poniżej 12 ton	276	276
	2. od 12 ton i poniżej 25 ton		
	- o liczbie osi do dwóch włącznie	360	360
	- o liczbie osi trzy i więcej	996	996
	3. od 25 ton i poniżej 33 ton		
	- o liczbie osi do dwóch włącznie	1044	1044
	- o liczbie osi trzy i więcej	1092	1092
	4. od 33 ton i poniżej 38 ton		
	- o liczbie osi do dwóch włącznie	1308	1308
	- o liczbie osi trzy i więcej	1116	1116
	5. od 38 ton		
	- o liczbie osi do dwóch włącznie	1728	1728
	- o liczbie osi trzy i więcej	1356	1356