Załącznik nr 1 do SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia

Nawiązując do ogłoszenia w przetargu nieograniczonym na zadanie pn::

**„Zakup ciężkiego samochodu ratowniczo- gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej  
w Wolborzu”**

niniejszym:

Oferujemy samochód ratowniczo – gaśniczy : ………………………………….

(wskazać markę, model pojazdu, rok produkcji)

o następujących parametrach:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | **MINIMALNE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO**  *Powoływanie się przez Zamawiającego na konkretnego producenta lub produkt ma charakter wyłącznie przykładowy. Zamawiający dopuszcza zastosowanie w/w sprzętu  o parametrach równoważnych lub wyższych.* | |
| I | Warunki ogólne | Wypełnia Wykonawca wpisując: oferowane  parametry pojazdu  lub słowo  spełnia/nie spełnia\* |
| 1. | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:   1. ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, 2. rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002; zm.: Dz. U. z 2010 r. Nr 85, poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984.), 3. rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019, poz. 595) 4. norm: PN-EN 1846-1 „lub równoważnej” i PN-EN 1846-2 „lub równoważnej” |  |
| 2. | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy, w przypadku umieszczenia przedziału załogi w zabudowie pojazdu, Wykonawca musi uzyskać zgodę producenta podwozia na wykonanie takiej zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |
| 3. | Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.). Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz z sprawozdaniem z badań pojazdu, dostarczone najpóźniej na dzień odbioru techniczno-jakościowego. Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.). Aktualne świadectwa dopuszczenia na sprzęt, dostarczone najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia. |  |
| 4. | Pojazd musi być oznakowany zgonie z operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r., poz. 3).  Samochód powinien posiadać napisy na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy: “OSP+ nazwa”. Wzór dostarczy Zamawiający podczas realizacji zamówienia. |  |
| II | Podwozie z kabiną |  |
| 1. | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia min. 2019 rok. (Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji) |  |
| 2. | Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1 „lub równoważnej”): S (ciężka). |  |
| 3. | Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1 „lub równoważnej”): 2 (uterenowiona). Podwozie pojazdu z układem napędowym 4x4 Pojazd powinien by wyposażony w blokady mechanizmów różnicowych osi przedniej i tylnej. |  |
| 4. | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 320 KM wraz z czynnikiem redukcji emisji spalin (np. AdBlue), Uwaga -nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego czynnika w trakcie trwania wyjazdu alarmowego pojazdu. Silnik spełniający w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym - min. Euro 6.  Uwaga. Dodatkowa punktacja za „moc silnika”  W zakresie kryterium „moc silnika” Wykonawca może otrzymać maksymalnie 20 pkt. tj.:   * za zaoferowanie samochodu wyposażonego w silnik o mocy w zakresie 320 KM – 339 KM – 0 pkt; * za zaoferowanie samochodu wyposażonego w silnik o mocy w zakresie 340 KM - 359 KM – 10 pkt; * za zaoferowanie samochodu wyposażonego w silnik o mocy 360 KM i powyżej -20 pkt; * W sytuacji gdy Wykonawca nie wskaże w ofercie mocy silnika, oferta taka zostanie uznana za ofertę z minimalną mocą silnika wymaganym przez Zamawiającego. * Maksymalna przyznana liczba punktów w kryterium „moc silnika” nie przekroczy **20**.   Skrzynia biegów manualna.  Skrzynia przekładniowa umożliwiająca pracę z nominalnymi obrotami wałka odbioru mocy na postoju bez ograniczeń czasowych i ryzyka przegrzania oleju w skrzyni biegów oraz przystawce odbioru mocy.  Prędkość maksymalna pojazdu nie mniejsza niż 99 km/h. Pojazd nie powinien być wyposażony w tachograf. | Oferowany parametr :  Oferowany parametr: |
| 5. | Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 6 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. |  |
| 6. | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, jednocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym.  Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot spalin dolny, umieszczony pomiędzy osiami. |  |
| 7. | Wysokość całkowita pojazdu po zabudowie max. 3200 mm;  Uwaga - powyższe ograniczenie wysokości wynika z ograniczonych możliwości garażowania pojazdu przez Zamawiającego | Oferowany parametr : |
| 8. | Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, musi być dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu. Stabilizatory przechyłów zamontowane na obu osiach. Prześwit pod osiami nie mniejszy niż 300 mm. Rezerwa masy do mocy min. 3%.  Wykonawca musi podać dokładną wartość oferowanej rezerwy masy w %. | Oferowany parametr : |
| 9. | Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w min. w system ABS . |  |
| 10. | Oś tylna z kołami bliźniaczymi. Ogumienie uniwersalne szosowo-terenowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe) oraz umożliwiające poruszanie się po drogach utwardzonych i poza nimi. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. |  |
| 11. | Na wyposażeniu pojazdu w pełnowymiarowe koło zapasowe - bez konieczności montażu na pojeździe. |  |
| 12. | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. |  |
| 13. | Pojazd wyposażony w urządzenie (hak holowniczy z przodu i z tyłu) umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymywać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą.  - z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum – 5 ton z liną o długości min. 25m, wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej.  Dodatkowo z tyłu pojazdu zainstalowany hak holowniczy (paszczowy) typ 40 wg PN-92/S-48023 „lub równoważnej” oraz złącza elektryczne i pneumatyczne dostosowane do przyczep z ABS umożliwiające ciągnięcie przyczepy (z lampą sygnalizacyjną) o masie całkowitej dopuszczalnej dla oferowanego pojazdu. |  |
| 14. | Kabina czterodrzwiowa jednomodułowa, zawieszona pneumatycznie, zapewniająca dostęp do silnika, sześcioosobowa w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).  Kabina pojazdu wyposażona w:   1. indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, 2. reflektor szperacz, 3. niezależny od pracy silnika układ ogrzewania i wentylacji. Ogrzewanie kabiny powinno być możliwe przy wyłączonym silniku (układ powinien posiadać oddzielny bezpiecznik umieszczony w miejscu łatwo dostępnym), 4. fabryczna klimatyzację, 5. lusterka boczne zewnętrzne elektrycznie ogrzewane i sterowane, 6. lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, 7. lusterko rampowe dojazdowe, przednie, 8. szyby boczne, przednie i tylne lub tylko przednie opuszczane i podnoszone elektrycznie (w przypadku zastosowania tylko elektrycznego opuszczania i podnoszenia bocznych szyb przednich należy zapewnić minimum mechaniczne opuszczanie i podnoszenie bocznych szyb tylnych), 9. główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek i skrzyni sprzętowej na dachu, 10. sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych i podestów, 11. sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego, 12. urządzenia kontrolno-pomiarowe układu wodno-pianowego wymienione poniżej, 13. na desce rozdzielczej zamontowane dwa gniazdka 12 V, w miejscy łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy, dodatkowe zamontowane 2 gniazda ładowania USB, 14. radioodtwarzacz samochodowy z rozprowadzoną instalacją antenową i głośnikową, 15. fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylenia oparcia, 16. fotel dowódcy z regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylenia oparcia , 17. fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, 18. siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, 19. kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, 20. drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem. -obowiązkowy centralny zamek. 21. dodatkowy schowek na sprzęt w skrzyni pod fotelami załogi,   W kabinie kierowcy należy zapewnić miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej. Pomiędzy kabiną a zabudową zamontowana dodatkowa owiewka niwelująca przestrzeń pomiędzy tymi elementami. |  |
| 15. | W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny analogowo cyfrowy + 4 szt. Radiotelefonów analogowo cyfrowe nasobnych z zamontowanymi ładowarkami. Wszystkie radiotelefony tego samego producenta. I zaprogramowane zgodnie z wytycznymi KM PSP w Piotrkowie Tryb Umiejscowienie radiotelefonu w kabinie pojazdu zostanie uzgodnione z Wykonawcą po wyborze oferty. W przedziale autopompy dodatkowy manipulator współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik  Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 149 MHz wraz z anteną ćwierćfalową ze sprężyną. Zasilanie radiotelefonu zabezpieczone oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym. Obsada kanałowa do zaprogramowania radiotelefonów zostanie przekazana Wykonawcy na etapie realizacji zamówienia.  Radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno – funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra – w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. |  |
| 16. | W kabinie pojazdu w oparciach siedzeń zamontowane cztery uchwyty uniwersalne do aparatów różnych rodzajów, uchwyty z możliwością zakładania aparatów w czasie jazdy. Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub w kabinie za siedzeniem dowódcy i kierowcy. Mocowanie aparatów przewożonych w części zabudowy musi być na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża. Kabina wyposażona w uchwyt poprzeczny dla załogi. - do trzymania się podczas jazdy. |  |
| 17. | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24 V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w zabudowie z tworzywa sztucznego. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefony). Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy ich maksymalnym obciążeniu. |  |
| 18. | Pojazd musi być wyposażony w urządzenie zabezpieczające akumulatory przed ich nadmiernym rozładowaniem, uniemożliwiającym rozruch silnika. |  |
| 19. | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefony). |  |
| 20. | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24 V o natężeniu min 12 A z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V. Zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu. Umiejscowienie złącza za kabiną lub miedzy drzwiami kierowcy a drzwiami przedziału załogowego, z lewej strony pojazdu. W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m. |  |
| 21. | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:   1. Na dachu pojazdu belka sygnalizacyjna w LED w obudowie wykonanej z poliwęglanu o długości min 1700 mm dopasowana do szerokości dachu. Belka wraz z mocowaniem nie może przekraczać całkowitej wysokości pojazdu 3200 mm. Belka powinna zawierać moduły LED zapewniające zgodność z R65 klasy 2 oraz min. 8 dodatkowych modułów LED po min. 3 LED każdy ze światłem niebieskim (moduły dodatkowe zsynchronizowane z podstawowymi) oraz 4 ze światłem białym (światło stałe służące do doświetlenia przestrzeni przed pojazdem) . Belka nie może wystawać poza szerokość dachu. 2. dwie lampy sygnalizacyjne kierunkowe w technologii LED po min 6LED w każdej wysyłająca sygnał błyskowy z tyłu pojazdu z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, 3. cztery dodatkowe lampy sygnalizacyjne kierunkowe niebieskie w technologii LED po min 6 LED w każdej, wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu, zamontowane na masce pojazdu w skrajnych miejscach, 4. dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjne kierunkowe niebieskie w technologii LED po min 6 LED w każdej, wysyłające sygnał błyskowy z boku pojazdu, zamontowane na błotnikach pojazdu w skrajnych miejscach, 5. po dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED po min 6 LED w każdej zamontowane na każdym boku zabudowy pojazdu, , 6. całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego zgodna z ECE R65 w klasie 2, 7. dopuszcza się inne mocowanie sygnalizacji np. poprzez nakładkę kompozytową, 8. dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min 100 dB (np. Grover Stuttertone Horn Emergency lub równoważny), włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy (wymaga się zamontowanie dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy), 9. urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem sygnału przy kierownicy) wyposażone w funkcję megafonu. Wartość ciśnienia akustycznego (poziom ekwiwalentny) generowanego przez urządzenie w zakresie od 100 do 120 dB, (mierzona w odległości 7 metrów przed pojazdem, na wysokości 1 metra od poziomu powierzchni na której stoi pojazd). Wartość ciśnienia akustycznego w kabinie pojazdu, przy włączonej sygnalizacji dźwiękowej maksymalnie 85 dB (dotyczy wszystkich rodzajów sygnałów z wyłączeniem „AIR-HORN”).Głośnik minimum 200 W. 10. na tylnej ścianie zabudowy zamontowana „fala świetlna” LED koloru pomarańczowego, sterowana z przedziału autopompy lub z miejsca kierowcy lub dowódcy.   Zabudowa musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. Urz. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. |  |
| 22. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnał świetlny dopuszcza się światło cofania) oraz zamontowana kamera cofania z kolorowym wyświetlaczem zamontowanym w kabinie w polu widzenia kierowcy i dowódcy. Kamera ma niwelować „martwe pole” (niewidoczne dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. |  |
| 23. | Lampy przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu. |  |
| 24. | Wszystkie lampy pojazdu muszą być zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem. |  |
| 25. | Cztery latarki akumulatorowe w wykonaniu EX dla strefy 1 i 2. Źródło światła LED o mocy min 170 lumenów. Minimalny czas pracy: Światło ciągle -4 h, połowa mocy-10 h. W samochodzie zamontowane ładowarki do ww. latarek z możliwością odłączenia napięcia wyłącznikiem ręcznym. Latarki kątowe lub proste z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego lub hełmu. |  |
| 26. | Kolorystyka:  - nadwozie - RAL 3000,  - błotniki i zderzaki - białe,  - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium,  - podwozie - czarne lub ciemno szare. |  |
| 27. | Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika możliwe bez podnoszenia kabiny. |  |
| 28. | Pojazd należy wyposażyć w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 4 kg. |  |
| III | Zabudowa pożarnicza: |  |
| 1. | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia lub rozwijania szybkiego natarcia (tył pojazdu) powinny być zabezpieczone. Ściany zabudowy podwójne, izolowane termicznie. Rodzaj zabudowy potwierdzony w raporcie z badań CNBOP-PIP. |  |
| 2. | System mocowania półek w skrytkach sprzętowych na prowadnicach materiałów odpornych na korozję. System mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać ich płynną regulację wysokości. |  |
| 3. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz; jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Po obu stronach pojazdu pod skrytkami sprzętowymi wzdłuż zabudowy należy zamontować podesty robocze. Uchylenie, niedomknięcie lub wysunięcie podestów, niedomknięcie żaluzji sygnalizowane w kabinie kierowcy. |  |
| 4. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Oświetlenie skrytek w technologii LED listwowe zamontowane na części wewnętrznej pionowej słupków zabudowy pomiędzy roletami. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. Dodatkowo musi być zamontowana szuflada na prowadnicach przeznaczona na sprzęt hydrauliczny oraz ruchoma półka otwierana uchylnie na sprzęt podręczy. |  |
| 5. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z oświetleniem w technologii LED, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Z tyłu pojazdu rozkładana drabinka, wykonana ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej lub wykonanej z aluminium do wejścia na dach, stopnie w wykonaniu antypoślizgowym, górna część drabinki wyposażona w uchwyt (y) ułatwiające wchodzenie. |  |
| 6. | Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowana zamykana kluczem skrzynia sprzętowa, o wymiarach: długość powyżej 200 cm, szerokość powyżej 70 cm, wysokość min. 30 cm. Skrzynia powinna być wewnątrz oświetlona; włączenie oświetlenia au­tomatycznie po otwarciu drzwi lub wraz z oświetleniem dachu.  Na dachu pojazdu Wykonawca dostarczy i zamontuje drabinę trzyelementową. Całkowita wysokość pojazdu po zabudowie nie może przekraczać 3200 mm. |  |
| 7. | Powierzchnie podestów roboczych, dachu, podłogi w kabinie w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 8. | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół zabudowy pożarniczej, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. Oświetlenie uruchamiane w kabinie kierowcy. Oświetlenie pola pracy wykonane w technologii LED. |  |
| 9. | Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). |  |
| 10. | Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.  Pojazd musi posiadać podesty robocze pod każdą ze skrytek sprzętowych zabezpieczenie przed przypadkowym otwarciem zamkiem oraz dwoma siłownikami. Wymagane zastosowanie siłowników samo-domykających. |  |
| 11. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach. Obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawicach. |  |
| 12. | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 13. | Zbiornik wody o pojemności min. 5000 dm3 ±3%, , z materiałów niekorodujących, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny o wymiarach w świetle min. 450 mm i powinien być dostępny bez demontażu głównych, stałych elementów. Wloty do napełniania zbiornika z hydrantu powinny mieć zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tymi wlotami. Układ napełniania z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik powinien być wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające zbiornik przed uszkodzeniem podczas napełniania. W najniżej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika. Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód.  Pojemność zbiornika wody potwierdzona raportem z badań CNBOP-PIB. | Oferowany parametr : |
| 14. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 500 dm3 wody wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów lub wykonany ze stali nierdzewnej. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Wlew zakończony nasadą typu W 52. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu. W najniżej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika (z możliwością podłączenia węża). Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód. Zbiornik ma być zatankowany środkiem pianotwórczym przy odbiorze auta. |  |
| 15. | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |  |
| 16. | Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia o wydajności min. 3 200 dm3/min przy ciśnieniu 8 bar i min. 400 dm3/min przy ciśnieniu 40 bar (dla wysokości ssania 1,5m) wraz  z układem wodno – pianowym wyposażonym w system sterowania; |  |
| 17. | Działko wodno – pianowe o regulowanej wydajności min. 1 600 dm3/min przy ciśnieniu 8 bar z prądownicy piany, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu lub na zderzaku przednim. | Oferowany parametr : |
| 18. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. |  |
| 19. | Samochód musi być wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności od 75 do 150 dm3/min, do podawania środków gaśniczych prądem zwartym i rozproszonym. |  |
| 20. | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna oraz napęd elektryczny i ręczny z czujnikiem uniemożliwiającym uruchomienie zwijania elektrycznego w przypadku załączenia hamulca. Napęd zwijadła ze sprzęgłem. Musi istnieć możliwość zwijania i rozwijania węża ręcznie przez jednego strażaka. |  |
| 21. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:  - czterech nasad tłocznych 75,  - linii szybkiego natarcia,  - działka wodno–pianowego,  - instalacji zraszaczowej. |  |
| 22. | Autopompa  wyposażona w  układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia. Układ musi posiadać możliwość jednoczesnego podania wody do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia, ponadto możliwość podawania wody do zbiornika samochodu. |  |
| 23. | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:  - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s.  - z głębokości 7,5 m w czasie do 90 s. |  |
| 24. | Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno – sterownicze:   * urządzenia kontrolno-pomiarowe pompy, w tym: manometr niskiego ciśnienia, manometr wysokiego ciśnienia, manowakuometr, licznik godzin pracy (dopuszcza się umieszczenie licznika godzin pracy w kabinie kierowcy), * wyłącznik silnika pojazdu, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * wskaźnik, kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik lub wskaźnik awarii silnika, * regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę, * sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, * sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne.   Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów.  Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód. Pulpit sterowniczy pompy powinien posiadać oświetlenie załączane automatycznie po otwarciu skrytki, w której znajduje się pulpit.  W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:  - wskaźnik ciśnienia,  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. |  |
| 25. | Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75 zabezpieczoną przed przedostaniem zanieczyszczeń i zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |  |
| 26. | Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny/zautomatyzowany dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja ±0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. Układ wodno-pianowy umożliwiający zassanie środka pianotwórczego z zewnętrznego źródła poprzez nasadę 52. Na wyposażeniu wąż do zasysania środka pianotwórczego. |  |
| 27. | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Nasady tłoczne i ssawne powinny być zabezpieczone przed zamarzaniem. Układ wodno-pianowy powinien zachowywać szczelność podczas próby ssania na sucho (podciśnienie 0,85 bar) - maksymalny spadek podciśnienia w czasie 1 min. nie może przekroczyć 0,1 bar. Konstrukcja układu musi zapewniać łatwy dostęp do nasad i swobodną ich obsługę przy użyciu kluczy do łączników. |  |
| 28. | Konstrukcja układu wodno–pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |  |
| 29. | Przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do – 25 0C (system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie załogi). |  |
| 30. | Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 31. | Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem. |  |
| 32. | Samochód wyposażony w instalację zraszaczową załączana z kabiny kierowcy do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. |  |
| 33. | Dodatkowo samochód wyposażony w sterowany za pomocą pilota przewodowego (o długości min. 1,5 m) maszt oświetleniowy z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min 30 000 lm zasilany z podwozia samochodu. Stopień ochrony masztu i reflektorów IP 55. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 4,5 m. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 1350 w obie strony. Każdy reflektor powinien mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt, co najmniej 1350 w obie strony (za ustawienie zerowe należy przyjąć takie, przy którym oprawa czołowa reflektora ustawiona jest poziomo i skierowana w stronę podłoża). Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu. Maszt powinien samoczynnie się złożyć po zwolnieniu hamulca ręcznego. Maszt po wciśnięciu przycisku składania, powinien automatycznie ustawiać się do pozycji wyjściowej (pozycji zero) a następnie samoczynnie opuszczać się do pozycji transportowej. Składanie masztu możliwe także w przypadku braku powietrza. |  |
| IV. | Wyposażenie dodatkowe zamontowane i dostarczone razem z pojazdem: |  |  |
| 1. | Bosak lekki– 1 szt. |  |  |
| 2. | Bosak podręczny– 1 szt. |  |  |
| 3. | Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny) – 1 szt. |  |  |
| 4. | Nożyce do cięcia prętów o średnicy min. 15 mm– 1 szt. |  |  |
| 5. | Nożyce do cięcia prętów o średnicy min. 8 mm– 1 szt. |  |  |
| 6. | Młot 10 kg – 1 szt. |  |  |
| 7. | Młot 5 kg – 1 szt. |  |  |
| 8. | Siekiera 2 kg – 1 szt. |  |  |
| 9. | Siekiera 1 kg – 1 szt. |  |  |
| 10. | Klucz hydrauliczny typu „żaba”  o regulowanym rozstawie w zakresie min. 0-50 mm – 1 szt. |  |  |
| 11. | Szpadel – 2 szt. |  |  |
| 12. | Łopata – 2 szt. |  |  |
| 13. | Szufla – 1 szt. |  |  |
| 14. | Widły – 4 szt. |  |  |
| 15. | Kilof – 1 szt. |  |  |
| 16. | Łom prosty – 1 szt. |  |  |
| 17. | Klucze do pokryw studzienek– 2 szt. |  |  |
| 18. | Szczotka do zamiatania z długim włosiem – 2 szt. |  |  |
| 19. | Zbijak do szyb hartowanych– 2 szt. |  |  |
| 20. | Narzędzie do wycinania szyb klejonych– 1 szt. |  |  |
| 21. | Nóż do pasów bezpieczeństwa – 2 szt. |  |  |
| 22. | Klucze uniwersalny do hydrantów naziemnych– 2 szt. |  |  |
| 23. | Klucze do łączników – 2 szt. |  |  |
| 24. | Stojak hydrantowy – 1 szt. |  |  |
| 25. | Klucz do hydrantów podziemnych – 1 szt. |  |  |
| 26. | Zestaw klinów i podkładek  do stabilizacji pojazdu – 1 kpl. |  |  |
| 27. | Motopompa pływająca wydajność 1200l/min – 1 szt. |  |  |
| 28. | Turbopompa AWG o napędzie wodnym do wysysania brudnej wody ,,lub równoważne” – 1 szt. |  |  |
| 29. | Wentylator wydajność 55 000 m3/h ze zintegrowanym systemem wytwarzania mgły wodnej – 1 szt. |  |  |
| 30. | Mostek przejazdowy gumowy składany 2x75 – 4 szt. |  |  |
| 31. | Rolki do przemieszczania pojazdów – 4 szt. |  |  |
| 32 | Osłona na poduszkę powietrzną  w pojeździe – 1 szt. |  |  |
| 33. | Zestaw pokrowców ochronnych  na ostre krawędzie – 1 kpl. |  |  |
| 34. | Pompa elektryczna 230V szlamowa wyjście 1x52 wydajność 320l/min max H-15m – 1 szt. |  |  |
| 35. | Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m) – 2 szt. |  |  |
| 36. | Stożek ostrzegawczy uliczny – 6 szt. |  |  |
| 37. | Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem podświetlana(lizak) -– 4 szt. |  |  |
| 38. | Tłumice gumowe – 4 szt. |  |  |
| 39. | Zestaw narzędzi hydraulicznych: pompa hydrauliczna ze zwijadłem węży: silnik 4-suwowy spalinowy, podłączenia dwa narzędzia, jednoczesna praca dwóch narzędzi moc 2,22KW, max ciśnienie robocze700 bar, wydajność niskie wysokie ciśnienie 2x3l/min-2x0,7l/min, wydajność Turbo niskie-wysokie ciśnienie: 1x5,8l/min-1x1,35l/min, pojemność używanego oleju 3l - – 1 szt. |  |  |
| 40. | Nożyce hydrauliczne S 311 ,,lub równoważne” -– 1 szt. |  |  |
| 41. | Rozpieracz ramieniowy SP 310 ,,lub równoważne” – 1 szt. |  |  |
| 42. | Pilarka do drewna MS 261 ,,lub równoważne” – 1 szt. |  |  |
| 43. | Piła spalinowa do betonu i stali TS 700 z tarczą ,,lub równoważne” – 1 szt. |  |  |
| 44. | Aparaty powietrzne + butle stalowe– 4 szt. |  |  |
| 45. | Butle stalowe zapasowe – 4 szt. |  |  |
| 46. | Torba PSPR1 z deską ortopedyczną  i szynami Kramera – 1 kpl. |  |  |
| 47. | Drabina teleskopowa 3,8 m – 1 szt. |  |  |
| 48. | Drabina ZS 2100/3H trzyosobowa  (z hamulcem) ,,lub równoważne” – 1 szt. |  |  |
| 49. | Radiotelefony nasobne cyfrowe cyfrowe – 4 szt. |  |  |
| 50. | Węże w52 – 8 szt. |  |  |
| 51. | Węże w75 – 10 szt. |  |  |
| 52. | Prądownice turbo regulacja wydajności 100 do 400L/min – 4 szt. |  |  |
| 53. | Kamera termowizyjna – 1 szt. |  |  |
| V | Ogólne |  |  |
| 1. | Gwarancja podstawowa na samochód- min. 24 miesiące  Gwarancja na zabudowę - min. 24 miesiące  Uwaga. Dodatkowa punktacja za **„**Okres gwarancji na zabudowę**”.**  W zakresie kryterium **„**Okres gwarancji na zabudowę**”** Wykonawca może otrzymać maksymalnie 20 pkt. tj.:   * W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje gwarancję **24-miesięczną**, oferta otrzyma **0 pkt** w kryterium gwarancja na zabudowę. * W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje gwarancję **30-miesięczną**, oferta otrzyma **10 pkt** w kryterium gwarancja na zabudowę. * W przypadku, gdy wykonawca zaoferuje gwarancję **36-miesięczną** lub dłuższą, oferta otrzyma **20 pkt** w kryterium gwarancja na zabudowę.   + - W sytuacji gdy Wykonawca nie wskaże w ofercie terminu gwarancji na zabudowę, oferta taka zostanie uznana za ofertę z minimalnym okresem gwarancji wymaganym przez Zamawiającego. * Maksymalna przyznana liczba punktów w kryterium „wydłużony termin gwarancji” nie przekroczy **20.** | Oferowany parametr :  Oferowany parametr : |  |

Uwaga ! :

\*- Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego

\*-Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP )

* Załączyć certyfikat CNBOP do każdego sprzętu na który jest wymagany.

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższym oświadczeniu są aktualne   
i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

...................................., dnia ­­\_\_ \_\_ 20 \_\_ roku

(miejscowość)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

pieczątka i podpis osoby uprawnionej do   
składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy