

**UCHWAŁA NR XXVI/222/2012
RADY MIEJSKIEJ W WOLBORZU**

z dnia 29 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591, z 2002r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, z 2005r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457, z 2006r. Nr 17, poz.128, Nr 181 poz.1337, z 2007r. Nr 48, poz.327, Nr 173, poz.1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz.1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011r. Nr 21, poz.113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz.777, Nr 217, poz.1281, Nr 149, poz.887 oraz z 2012 r. poz. 567), oraz art. 10 ust. 1,2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz.1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011r. Nr 102, poz.584, Nr 112, poz.654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232 poz.1378),

Rada Miejska w Wolborzu uchwala, co następuje:

§ 1. Uwzględniając rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, rodzaj zawieszenia, liczbę miejsc do siedzenia określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Wolbórz jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wolborza.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XIV/137/2011 Rady Miejskiej w Wolborzu z dnia 30 listopada 2011r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i wprowadzenia zwolnień w tym podatku (opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z 2011r. Nr 383, poz. 4225).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Wolborzu

Tadeusz Wąs

Załącznik nr 1
do uchwały Nr XXVI/222/2012
Rady Miejskiej w Wolborzu
z dnia 29 listopada 2012 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Poz.	Rodzaj środka transportowego	Stawka podatku od jednego środka transportowego w złotych
1	2	3
I	1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej, bez względu na liczbę osi i rodzaj zawieszenia	
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	528
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	672
	c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	744
	d) od 12 ton i poniżej 15 ton	936
	e) od 15 ton i poniżej 18 ton	1 488
	f) od 18 ton i poniżej 25 ton	1 896
	g) od 25 ton i poniżej 29 ton	1 944
	2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 29 ton włącznie:	
	a) o liczbie osi jezdnych do 3 włącznie bez względu na rodzaj zawieszenia	2 640
	b) o liczbie osi jezdnych 4 i więcej:	
	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 688
	- z innym systemem zawieszenia	2 736
	II	Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
1. od 3,5 tony i poniżej 12 ton		
bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia		1 284
2. od 12 ton i poniżej 31 ton		
a) o 2 osiach jezdnych:		
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 064
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych		2 076
b) o 3 osiach jezdnych:		
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 100
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych		2 112
3. od 31 ton do 36 ton włącznie		
a) o 2 osiach jezdnych:		
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 124
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych		2 172
b) o 3 osiach jezdnych:		
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 172	
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 196	

	4. powyżej 36 ton i poniżej 40 ton	
	a) o 2 osiach jezdnych:	
	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 652
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2664
	b) o 3 osiach jezdnych:	
	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2688
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2700
	5. od 40 ton	
	a) o 2 osiach jezdnych:	
	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 544
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 736
	b) o 3 osiach jezdnych:	
	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 796
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 832
III	Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia	
	a) mniejszej niż 30 miejsc	624
	b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 368
IV	Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego bez względu na rodzaj zawieszenia	
	1. od 7 ton i poniżej 12 ton	324
	2. od 12 ton i poniżej 25 ton	
	- o liczbie osi do dwóch włącznie	420
	- o liczbie osi trzy i więcej	1 164
	3. od 25 ton i poniżej 33 ton	
	- o liczbie osi do dwóch włącznie	1 176
	- o liczbie osi trzy i więcej	1 224
	4. od 33 ton i poniżej 38 ton	
	- o liczbie osi dwóch włącznie	1 476
	- o liczbie osi trzy i więcej	1 248
	5. od 38 ton	
	- o liczbie osi do dwóch włącznie	1 944
	- o liczbie osi trzy i więcej	1 524