

Marek Gajda
Radny Miasta i Gminy Wolbórz,
[REDAKTED]



Wolbórz, dn. 30 marca 2021 r.

[Handwritten initials]

Przewodniczący Rady Miasta i Gminy Wolbórz
Zbigniew Klewin,
Burmistrz Wolborza Andrzej Jaros

INTERPELACJA

Dnia 21 sierpnia 2020 r., podczas XXII sesji Rady Miasta i Gminy Wolbórz, uchwałą nr XXIII/227/2020, w oparciu o art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 910), radni ustalili w § 1. Średnią cenę jednostki paliwa w Gminie Wolbórz, w roku szkolnym 2020/2021:

- 1) w przypadku oleju napędowego określoną na: 4,20 zł za litr;
- 2) w przypadku benzyny na: 4,26 zł za litr;
- 3) w przypadku autogazu na: 2,04 zł za dm³.

Ustalone raz do roku stawki, stanowiąc podstawę zwrotu kosztów dojazdu m.in. dzieci niepełnosprawnych do placówek oświatowych i rehabilitacyjnych, nie odzwierciedlają faktycznych kosztów transportu, gdyż nie korespondują z aktualnymi, zmiennymi w gospodarce wolnorynkowej cenami. Szttywno ustalona podstawa zwrotu może być więc za niska w stosunku do aktualnych cen paliw (których tendencja w ujęciu statystycznym przeważnie jest wzrostowa). W przypadku codziennych dojazdów, w skali roku różnice te mogą być więc znaczne i sięgać kilkuset złotych.

Ustawy, w oparciu o które procedowano w/w uchwałę, nie narzucają sposobu naliczania podstawy zwrotu, co oznacza, że leży to całkowicie w kompetencji Rady Miasta i Gminy, która za podstawę zwrotu kosztów paliw w roku szkolnym 2021/2022 może przyjąć dodatkowe, bardziej przystające do rzeczywistości rozwiązania.

W związku z powyższym chciałbym zapytać, czy w nowo procedowanej uchwale (w sierpniu br.), oprócz dotychczasowych zapisów, można zawrzeć punkt przewidujący możliwość korekty

potencjalnych zwrotów różnic między sztywno ustaloną a rzeczywistą ceną paliw (w oparciu o średnią cenę paliw z 10 miesięcy z wybranej stacji paliw w gm. Wolbórz, na podstawie faktur), w przypadku gdyby różnice te były niekorzystne dla korzystających z tej formy pomocy (tj. ustalone średnie ceny paliw byłyby niższe aniżeli rzeczywiste)?

Wobec tego, że zamysł i charakter ustawy, na której opiera się wspomniana uchwała jest ściśle pomocowy, należałoby jednocześnie wykluczyć konieczność ewentualnych zwrotów pozyskanej pomocy, gdyby ustalona średnia roczna cena paliwa okazała się wyższa od rzeczywistej średniej z 10 miesięcy. Natomiast ewentualny zwrot wspomnianych różnic mógłby być dokonywany każdorazowo po zakończeniu roku szkolnego, a odzyskane w ten sposób przez rodziców pieniądze przeznaczone na pomoc (np. rehabilitację) dla dziecka, którego dowozu dotyczyły.

Z poważaniem

